

# 桜丘中学校・梅香中学校 統合準備委員会ニュース

【特別号Ⅲ】



## スクールバスに関するアンケートを実施しました！

このアンケート調査は、茨城町立中学校統合準備委員会において、統合中学校向けスクールバスの導入を検討するにあたり、関係する保護者の皆さまを対象に意向調査を実施し、皆さまのご意見・ご要望等を反映しながら、今後の協議・検討を進めるために実施いたしました。

今回は、そのアンケート結果等について、ご報告をさせていただきます。

ご回答いただきました皆さま、誠にありがとうございました。

## アンケート概要

1. 目的： 統合中学校（青葉中）向けスクールバスの導入の検討資料とするため
2. 対象者： 桜丘中学校区においては、現在6km以上の地区から通学している中学1年生及び小学校全学年の児童・生徒の保護者並びに梅香中学校区においては、統合後、6km以上となることが想定される地区から通学することになる中学1年生及び小学校全学年の児童・生徒の保護者（※学年は、平成25年3月現在）
3. 回答件数： 対象者204名、回答者数138名、回答率67.6%
4. 集計結果： 下記のとおり

### 問1 表面の「スクールバスの運行条件(案)」のとおり、スクールバスが導入された場合、スクールバスの利用を希望しますか。 ※グラフ1・3参照

回答いただいた全138名のうち、スクールバスの利用を「希望する」と回答された方は、102名で全体の74%となり、「希望しない」は34名で25%、無記入が2名で1%という結果となりました。

また、学校別における「希望する」と回答された方及びその割合は、沼前小が回答者63名中54名で85.7%と最も高く、続いて、桜丘中が9名中6名で75.0%、上野合小が22名中16名で72.7%、梅香中が18名中12名で70.6%、川根小が26名中14名で53.8%となりました。

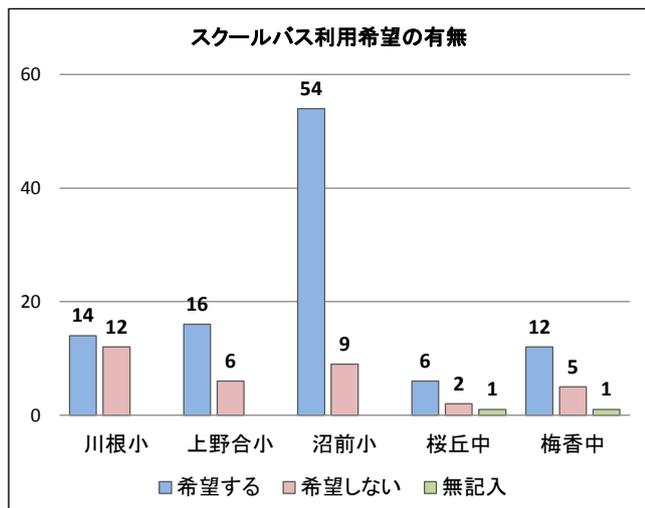
全体的には、やはり統合により通学距離が延びる沼前小や梅香中の保護者の方の希望が多いことが分かります。また、統合しても通学距離に変更のない川根小や上野合小（一部）、桜丘中の保護者の方も、スクールバスを希望する割合が高くなっています。

### 問2 スクールバスが導入された場合、どのような利用方法を考えていますか ※グラフ2・4参照

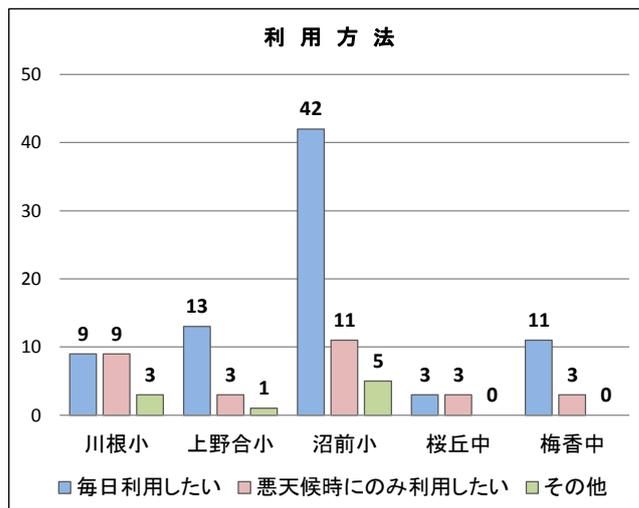
スクールバスを毎日利用したいという方は78名で67%、悪天候時など不定期で利用したいという方は29名で25%、その他が9名で8%という結果になりました。

その他9名のうち、部活動（朝練）が無い時等に利用したいとか、帰りのみ利用したい、秋から冬に利用したいなど、不定期に利用したいという方が6名おり、毎日の利用希望者と悪天候時など不定期の利用希望者を合計すると114名で全体の83%となり、まったく利用を希望しない方（22名・16%）を大きく上回りました。

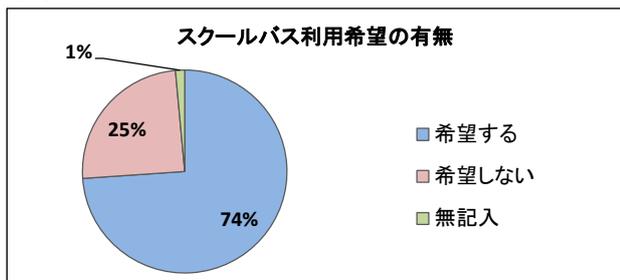
グラフ1



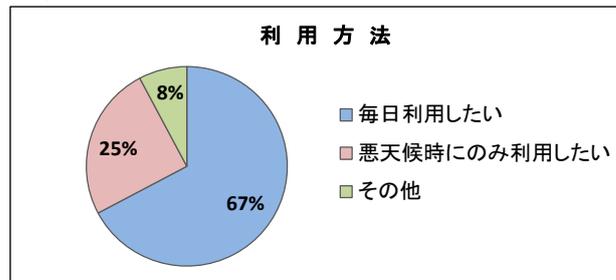
グラフ2



グラフ3



グラフ4



問3 スクールバスや通学等について、ご意見・ご要望等がありましたらご記入ください。

皆さま方から、たくさんのご意見・ご要望等をいただきました。紙面の都合上、全てを掲載することは出来ませんが、以下のとおり主なご意見等を掲載いたします。

区分	意見・要望等
運行形態	<ul style="list-style-type: none"> <li>バスを利用したいと考えておりますが、仮にスクールバスを運行するとすれば、路線バスを利用する形になるのでしょうか？</li> <li>路線バスを利用しての通学になる場合は希望しません。</li> </ul>
負担金	<ul style="list-style-type: none"> <li>負担が大きいかと思う。料金をもう少し下げて欲しい。</li> <li>町通学費補助金は無くなってもいいので、負担金はなくスクールバスが利用できればありがたいです。</li> <li>子供2人目、3人目の軽減措置を検討願います。</li> </ul>
運行回数	<ul style="list-style-type: none"> <li>学校休業日(土日祝日や長期休業時)に運行しないのは理解出来る。</li> <li>部活動の終了時間や行事に合わせて運行していただければ良いと思います。</li> </ul>
部活動	<ul style="list-style-type: none"> <li>部活動があり、朝練が毎日あります。朝練には対応しないということなので、逆に利用する人は少ないのではないのでしょうか？</li> <li>バスは利用したいが、結局、部活等を考えると自転車通学になるのか？</li> <li>朝練を行う部活の方が多いので、利用者数が減ってしまうと思います。</li> </ul>
バス停	<ul style="list-style-type: none"> <li>バス停までの距離がある子供は、徒歩での通学途中も心配がある(冬期など)。</li> <li>バス停まで徒歩ならば、各地区ごとにバス停を設置すべきです。</li> </ul>
補助金	<ul style="list-style-type: none"> <li>補助金に関してもバスを利用している場合は、補助金が交付されないのでしょうか。</li> </ul>
通学路	<ul style="list-style-type: none"> <li>通学路の安全面の確保をお願いいたします。防犯灯の設置も必要と思われる箇所がありますので、確認をお願いいたします。</li> <li>子供たちが安全に登下校できるように、まず第1に通学路の整備をしていただけると、親も安心できると思います。</li> <li>自転車通学となると、梅香から先は、特に危ない道路条件である。その対策(歩道の設置)はしてくれるのか？</li> <li>下校時間帯の不安を払拭するため、各地区にて立哨強化、地域安全協力員を募って、最大限、地域の子は地域で守り育てるという考えをするべきと思う。</li> </ul>
その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>子供が安全に通学できるのが一番だと思いますので、負担金を支払ってもバスでの通学を望みます。バスなら親の送迎の負担もないし同じ地区の子供がまとまってくるので助かる。</li> <li>生徒の安全面を一番に考えて欲しいと思います。</li> <li>体力、精神力を鍛えることを考えたら自転車で通学させたいが、暗い林の中を下校させるのは不安です(特に冬時刻)。部活動により一人での下校も考えられる。</li> <li>2年後の小学校統合に伴う小学生のスクールバス導入を見越した、小中学校を全体的に捉えたスクールバスの検討をお願いします。</li> <li>現梅香に通うより、2kmしか延長しないため、その一部のために導入するよりも、通学補助金を現行のまま支給し、路線バスの利用を考えるべきと思う。</li> </ul>

その他、全てを掲載することは出来ませんが、61名の方々からご意見・ご要望をいただきました。誠にありがとうございました。皆さまからお寄せいただきました貴重なご意見・ご要望等を踏まえ、今後、茨城町立中学校統合準備委員会において、継続してスクールバス問題についての協議・検討をまいります。

桜丘中学校・梅香中学校統合準備委員会ニュース【特別号Ⅲ】  
 編集・発行：茨城町立中学校統合準備委員会  
 事務局：茨城町教育委員会学校教育課内  
 TEL:029-292-1111 内線211 FAX:029-292-8032