



## 桜丘中学校・梅香中学校

【第12号】

# 統合準備委員会ニュース

このお知らせは、「茨城町立中学校統合準備委員会」における協議の状況を、保護者の皆さまや地域の皆さまにお知らせするために発行しています。

今号では、9月26日に開催されました第13回統合準備委員会での協議内容についてお知らせいたします。

### 校歌について！



◆ 青葉中の校歌制作を依頼している茨城大学の先生方から、校歌のサンプル版をいただいたので、委員会において試聴をしました。サンプル版は、2つのパターンがあり、一つは一般的な曲調の校歌で、もう一つは軽やかな曲調の校歌です。

また、委員の他、桜丘中と梅香中の生徒や先生方にも聴いていただき、感想等を伺いました。

視聴後、委員から以下のような意見・感想がありました。



統合準備委員会での協議の様相

#### 【歌詞】

- 歌詞には地元の固有名詞が入っておらず、どこの学校の校歌か分からない。
- この歌詞は、どこの中学校の校歌としても通用してしまう。せっかくフレーズも募集したので、もう少しそれを考慮して作っていただきたい。
- 小学校から高校まで、校名を連呼するような校歌に馴染んできたので、そのイメージから抜け切れていない部分がある。
- 我々の世代にとって、演歌が良いと感じるのと同じように、今の子供たちにとっては、校名を連呼しない校歌の方が良いと感じるのではないか。この歌詞を読むと、中学生の心情が表現されており、このような考え方もあるのかなあと感じた。
- 夢を追う思春期の中学生の心の様子が表現されており、良い歌詞だと感じている。歌詞に地名を入れてくれという変更が難しいと思うので、地元をイメージできるようなキーワードを入れてもらい、変更してもらえると良いものになるかなと思う。
- 校歌は、地域のシンボルでもあるので、もう少しそれが分かるような歌詞であってほしい。
- どの学校にも、校訓や目指す学校像等があり、校歌はそうしたものと一体であるものだと思う。
- 茨城町の地名であるとか、地域をイメージできるキーワードを入れてほしい。また、子供たちが世界に羽ばたいていくような未来性のある歌詞をお願いしたい。

#### 【曲】

- 曲は少し平らに感じるので、もっと盛り上がるような歌い上げるようなところがほしい。
  - 高い音域の部分は、変声期の男の子の中には、歌えない子もいるのではないか。
- ※曲が一本調子（平らに）に聴こえたのは、あくまでサンプル版ということで、コンピュータによる音源であったためと思われる。

※上記のような委員からの意見等と生徒や先生方の意見等を踏まえ、歌詞については、もう少し地域がイメージできるような歌詞に変更してもらおうよう、また、曲については、好評であった軽やかな曲調の方をベースに、歌詞の変更に合わせて、修正してもらおうよう要望することとしました。

修正後、再度、委員会にて協議し決定することになりました。決定次第、お知らせいたします。

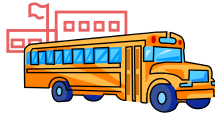
### 校章について！



◆ 補正を依頼しているデザイナーの方から、数種類のデザインを作成していただき、それを基に協議をしました。

数種類のデザインの違いは、細かな部分（パーツ）の違いだけであり、その組み合わせを変えるなどの微調整は可能であることから、事務局一任ということになり、事務局内部で協議のうえ選考し、決定したものを次回報告することとなりました。

## スクールバスについて！



◆ 前回の統合準備委員会において、青葉中学校区に絞り、現在の桜丘中学校区の最長距離が9kmとすることであるので、9kmを超える地域の生徒に対し、スクールバスを運行すると決定しましたので、それを踏まえ、運行方法等詳細の案を示し、その内容について協議・検討をした結果、下記のとおりの方の方向で進めて行くこととなりました。

### 【スクールバス導入（案）】

- 導入目的：通学の安全確保と統合により遠距離通学となる生徒の救済
- 基本的な考え：
  - ①統合の1年後には、統合小学校のスクールバスが導入され、中学生の併用等も可能である
  - ②桜丘中学区と梅香中学区に焦点を絞り、青葉中学区として比較検討する
  - ③桜丘中学区の最長通学距離は9kmである
  - ④桜丘中学区は、統合後も通学距離は変わらないので、今まで同様の通学方法により通学する
  - ⑤統合初年度を試験的な期間と位置づけ、不具合を検証しながら、見直しを図る
- 利用対象者：通学距離が9kmを超え、スクールバス通学を希望する者
- 対象地区：宮ヶ崎第4・第5・日進、網掛、昭和 ※実測による
- 対象人数：28名（25世帯） ※学齢簿による、また、全員が希望した場合
- バス必要台数：中型バス1台
- 運行形態：バス事業者等に運行を委託
- 運行回数：登校時2回、下校時2回 ※部活の朝練には対応
- 部活動への対応：土日祝日、夏休み等長期休業時の部活動のための運行はしない
- 学校行事への対応：土日祝日の授業参観や体育祭等、学校行事のための運行はする
- バス停：バス停までは、原則徒歩で行ける場所に設置（概ね1km以内）
- 利用者負担金：負担金を徴収する（金額は月額3,000円程度）
- 遠距離通学補助金：現在、通学距離が6km以上の地区から通学する生徒に対し、その距離に応じて補助金を交付しているが、スクールバスを利用して通学する場合は補助金を交付しない

※今後は、上記の導入案に基づき、より詳細な部分の調整等をしていきます。また、スクールバス導入に係る必要な事務手続を進めていきます。

また、統合初年度は試行的な期間と位置づけ、不具合等を検証しながら、統合次年度の統合小学校のスクールバス導入を検討するとともに、中学生の併用等や対象者の見直し等も含め、再度、検討していく予定です。

## 校旗について！



◆ 校章が決定されつつあるので、校旗について協議しました。校旗で最も重要なのは、生地を何色にするかですが、以前に「青葉中学校からイメージする色は？」とアンケートを行ったところ、「緑」が圧倒的に多く、続いて「青」や「黄緑」となりました。

これらを参考とし、生地の色見本を見ながら検討しましたが、校旗を見る機会が多い学校の先生方の意見を参考にし、事務局でいくつかの案を考え、色を決定していくことになりました。

また、校旗の竿の種類や校旗の周りのフリンジ、ケースなどについては、学校の先生方と協議しながら、事務局一任という形で決めることになりました。

次回の統合準備委員会は、11月に開催する予定です。

桜丘中学校・梅香中学校統合準備委員会ニュース【第12号】  
編集・発行：茨城町立中学校統合準備委員会  
事務局：茨城町教育委員会学校教育課内  
TEL:029-292-1111 内線211 FAX:029-292-8032