

茨城町自転車ネットワーク計画



- 通学・買い物・観光等で自転車を利用するために、環境整備が必要な路線を選定しました。

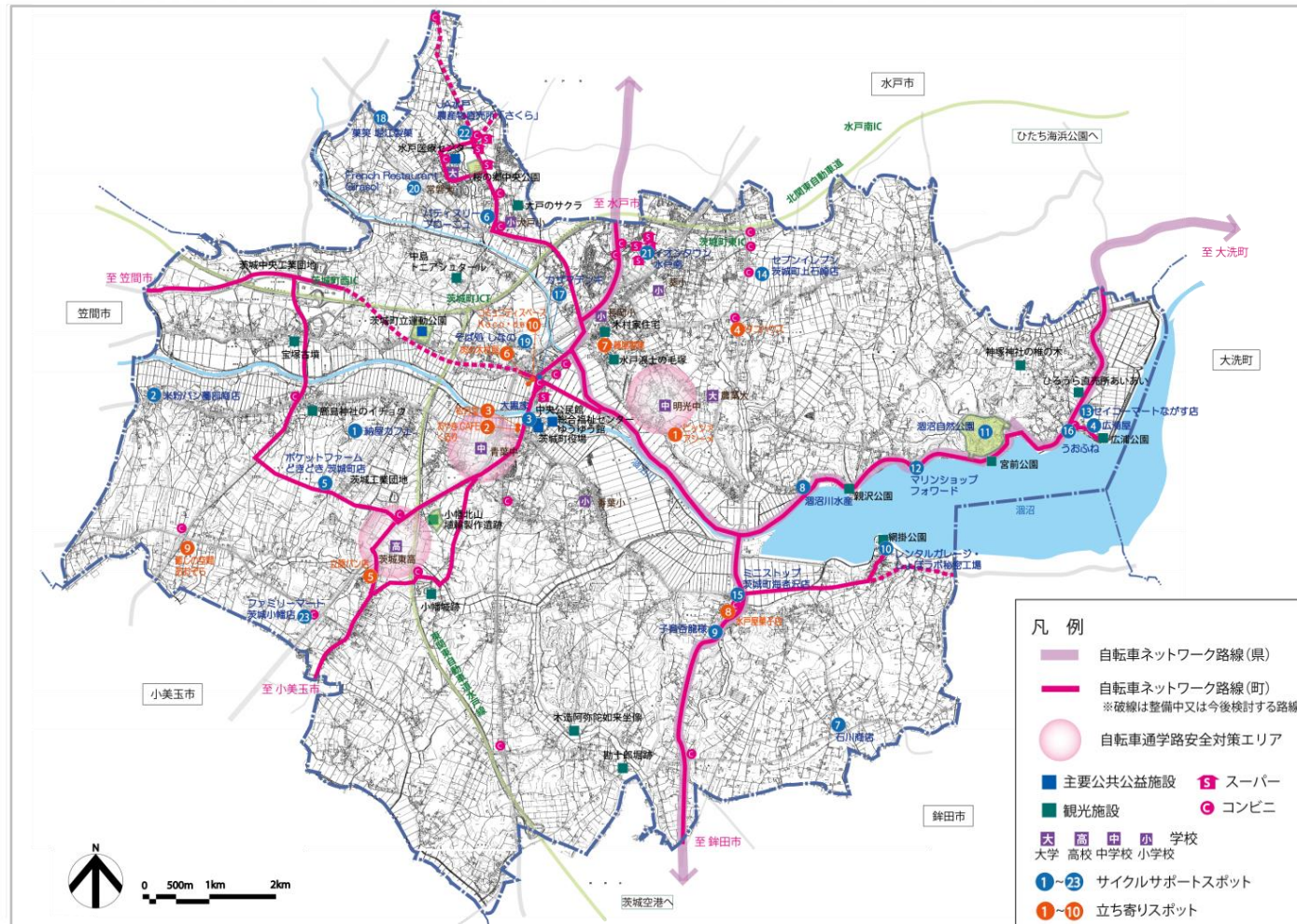
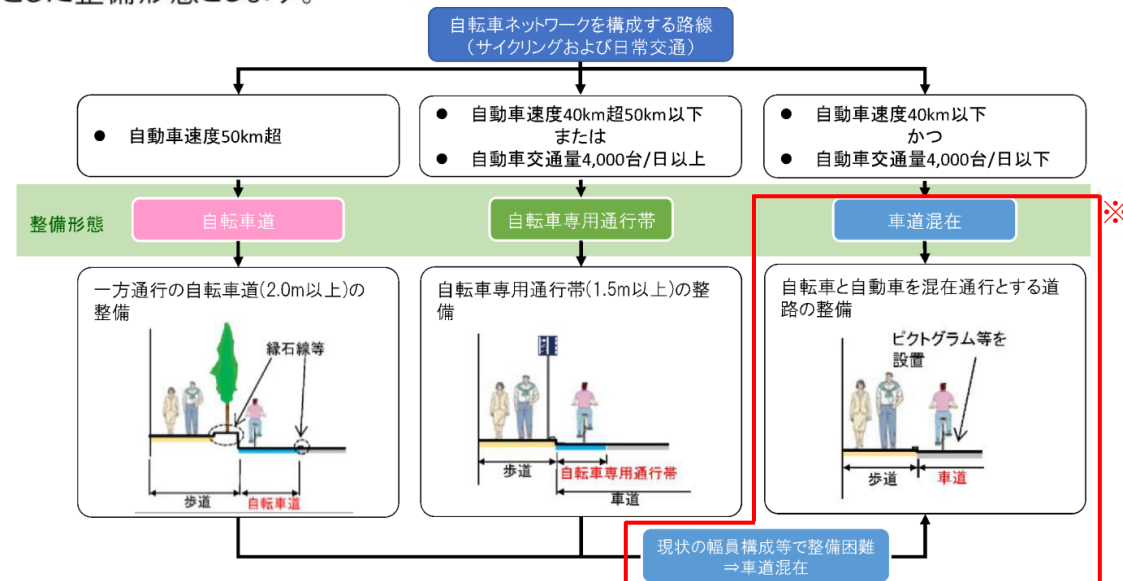


図 茨城町自転車ネットワーク

- 本町では、いばらき自転車ネットワークが既に整備を進めていることから、県の整備過程を基本とした整備形態とします。



※本町における整備形態は、主に車道混在となります。

図 自転車通行空間の整備形態の考え方

【編集】茨城県 茨城町 町長公室 地域政策課
都市建設部 道路建設課

〒311-3192 茨城県東茨城郡茨城町大字小堤1080番地
Tel:029-215-8003 E-mail: shinseisaku@town.ibaraki.lg.jp



茨城町自転車活用推進計画【概要版】

茨城町自転車活用推進計画とは



計画の 策定背景

- 自転車は、通学や買い物など、日常生活における身近な移動手段であり、近年の環境や健康意識の高まりとともに、自転車を通して地域資源の魅力を体験するなどの地方創生の取組も活発化しています。
- レジャーとしての自転車利用者が増加傾向にあるとともに、災害時の移動手段など、自転車に対する需要が高まっています。
- このような状況を踏まえ、国においては平成29年5月、交通における自動車への依存の程度の低減や健康増進等において自転車の活用が効果的であるとして「自転車活用推進法」を施行しました。

計画の 目的

- 本計画では、自転車が持つ生活面・観光面等の長所を踏まえ、日常生活における自転車の利活用を推進します。
- サイクルツーリズムの推進による交流人口の増加や地域の活性化を図ります。

計画期間

令和3年度～令和12年度

【計画の位置づけ】

- 本計画は、国や県の推進計画を踏まえるとともに、上位・関連計画との連携や整合を図ります。
- 大洗・ひたち海浜シーサイドルート利活用推進協議会及びいばらき県央地域観光協議会での取組による、広域連携の地域活性化を図ります。

国の計画

■自転車活用推進計画（平成30年6月策定）

- ・自転車の活用による環境負荷の低減、災害時の交通機能維持、国民の健康増進など新たな課題に対応
- ・交通における自動車依存の低減、自転車の役割拡大

県の計画

■いばらき自転車活用推進計画（平成31年3月策定）

- ・誰もが安全・快適に自転車を活用できる地域づくり
- ・健康増進、サイクルツーリズムなどを暮らしの中に浸透

■広域連携

■大洗・ひたち海浜シーサイドルート利活用推進協議会（令和2年11月設立）

- ・ルート沿線市町村・民間企業等が連携し、交流人口の拡大等による地域の活性化
- 【構成市町村】日立市、ひたちなか市、大洗町、東海村、水戸市、小美玉市、茨城町

■いばらき県央地域観光協議会

- ・圏域内に点在する魅力ある資源の組み合わせによる新たな観光需要の掘り起こし
- ・サイクルツーリズムの推進

町の上位・関連計画

- 茨城町第6次総合計画
- 茨城町都市計画マスタープラン
- 第2期茨城町まち・ひと・しごと創生総合戦略
- 第2次茨城町健康増進計画・食育推進計画
- 茨城町地域防災計画
- 茨城町国土強靱化地域計画
- 茨城町教育振興基本計画(第1期計画後期)

茨城町 自転車活用推進計画

茨城町自転車
ネットワーク計画



● 本計画の推進にあたり、本町の自転車利用環境の現状・課題を踏まえ、「暮らし」と「観光」という観点から、自転車利活用の推進を図ります。自転車利活用の推進に向けた基本方針及び基本目標・目標は以下のとおりです。

【基本方針】

～自転車と暮らす・楽しむことのできる、安全・安心・快適なまちづくり～

基本目標 1 自転車と暮らそう！ (安全・安心な自転車の利活用)

目標 1 もっと安全に！

自転車の交通安全・教育・災害時対策を推進します。

目標 2 もっと健康に！

健康を目的とした自転車利活用の拡大を図ります。

目標 3 もっと快適に！

利用しやすい自転車通行空間の整備を推進します。

基本目標 2 自転車と楽しもう！ (サイクルツーリズムの推進)

目標 4 もっと楽しく！

地域資源を活用した地域振興や
広域連携のサイクルツーリズムを推進します。

【施策体系】



目標 1. もっと安全に！

(1) 交通安全教育の推進

- ①小・中学生及び高校生を対象とした交通ルールの啓発
・小(高学年)・中学生・高校生に対する交通安全教室の開催など
- ②多様な角度からの交通安全運動の推進
・交通安全運動時における呼びかけ強化など



(2) 災害時における自転車利活用の促進

- ③災害時における自転車利活用の啓発
・自転車利活用の広報及び防災講話など
- ④悪路に強い！災害時における自転車の利活用
・非常時用自転車の配置及びメンテナンスなど



(3) 安全な走行環境の整備

- ⑤通学路安全プログラムと連携した安全・安心な通学路整備
・自転車の視点も踏まえた通学路の安全点検など
- ⑥自転車損害賠償責任保険等の加入促進
・自転車損害賠償責任保険等の加入補助(中学生対象)など

目標 2. もっと健康に！

(4) 健康づくりの推進

- ⑦茨城町健康ポイント事業と連携した自転車利活用の啓発
・茨城町健康ポイント事業との連携
- ⑧もっと健康になる！健康講座の開催
・保健師による「自転車でもっと健康になる！」健康講座

目標 3. もっと快適に！

(5) 利用しやすい環境の創出

- ⑨自転車ネットワーク計画に基づく自転車通行空間の整備
・自転車ネットワーク計画の策定
- ⑩もっと走りたい！わかりやすい案内看板の整備
・案内看板の設置
- ⑪もっと知りたい！トータルな情報発信の強化
・サイクリングガイドの改訂など



目標 4. もっと楽しく！

(6) 地域資源を活用した地域振興

- ⑫サイクリング拠点の整備
・サイクリング拠点整備事業
- ⑬自転車に親しもう！児童等を対象とした自転車とのふれあい促進
・乗れない子集まれ！児童等を対象とした自転車の乗り方教室など
- ⑭サイクルサポートスポットの拡充による人の流れの創出
・サイクルサポートスポットの拡充
- ⑮民間事業者と連携したサイクルイベント等の開催
・サイクルイベントの後援など



(7) 広域連携等によるサイクルツーリズムの推進

- ⑯県や近隣市町との連携も見据えた多様なサイクリングルートの開発
・広域連携の周遊ルート開発



推進体制

本町のサイクリング環境の構築に向けて、町、町民、民間事業者、県や他市町村などの様々な主体が地域で一体となり、取組みを進める。

フォローアップ等

計画の進捗確認は、指標等の進捗状況等に基づき、茨城町自転車活用推進協議会等において効果検証を実施する。検証結果を踏まえ、必要に応じて施策及び措置の見直しを行う。