

自転車利用環境向上の方針・具体的な施策

本計画の推進にあたり、本町の自転車利用環境の現状・課題を踏まえ、「暮らし」と「観光」という自転車利活用の推進に向けた基本方針及び基本目標・目標は以下のとおりです。

【基本方針】

～ 自転車と暮らす・楽しむことの

観点から、自転車利活用の推進を図ります。

できる、安全・安心・快適なまちづくり～

基本目標1 自転車と暮らそう！

(安全・安心な自転車の利活用)

目標1 もっと安全に！

自転車の交通安全・教育・災害時対策を推進します。

目標2 もっと健康に！

健康を目的とした自転車利活用の拡大を図ります。

目標3 もっと快適に！

利用しやすい自転車通行空間の整備を推進します。

基本目標2 自転車と楽しもう！

(サイクルツーリズムの推進)

目標4 もっと楽しく！

地域資源を活用した地域振興や広域連携のサイクルツーリズムを推進します。

【施策体系】

目標1. もっと安全に！

(1) 交通安全教育の推進

- ① 小・中学生及び高校生を対象とした交通ルールの啓発
小(高学年)・中学生・高校生に対する交通安全教室の開催など
- ② 多様な角度からの交通安全運動の推進
交通安全運動時における呼びかけ強化など



(2) 災害時における自転車利活用の促進

- ③ 災害時における自転車利活用の啓発
自転車利活用の広報及び防災講話など
- ④ 悪路に強い！災害時における自転車の利活用
非常時用自転車の配置及びメンテナンスなど



(3) 安全な走行環境の整備

- ⑤ 通学路安全プログラムと連携した安全・安心な通学路整備
自転車の視点も踏まえた通学路の安全点検など
- ⑥ 自転車損害賠償責任保険等の加入促進
自転車損害賠償責任保険等の加入補助(中学生対象)など

目標2. もっと健康に！

(4) 健康づくりの推進

- ⑦ 茨城町健康ポイント事業と連携した自転車利活用の啓発
茨城町健康ポイント事業との連携
- ⑧ もっと健康になる！健康講座の開催
保健師による「自転車でもっと健康になる！」健康講座

目標3. もっと快適に！

(5) 利用しやすい環境の創出

- ⑨ 自転車ネットワーク計画に基づく自転車通行空間の整備
自転車ネットワーク計画の策定
- ⑩ もっと走りたい！わかりやすい案内看板の整備
案内看板の設置
- ⑪ もっと知りたい！トータルな情報発信の強化
サイクリングガイドの改訂など



目標4. もっと楽しく！

(6) 地域資源を活用した地域振興

- ⑫ サイクリング拠点の整備
サイクリング拠点整備事業
- ⑬ 自転車に親しもう！児童等を対象とした自転車とのふれあい促進
乗れない子集まれ！児童等を対象とした自転車の乗り方教室など
- ⑭ サイクルサポートスポットの拡充による人の流れの創出
サイクルサポートスポットの拡充
- ⑮ 民間事業者と連携したサイクルイベント等の開催
サイクルイベントの後援など



(7) 広域連携等によるサイクルツーリズムの推進

- ⑯ 県や近隣市町との連携も見据えた多様なサイクリングルート開発
広域連携の周遊ルート開発



推進体制

本町のサイクリング環境の構築に向けて、町、町民、民間事業者、県や他

市町村などの様々な主体が地域で一体となり、取組みを進める。

フォローアップ等

計画の進捗確認は、指標等の進捗状況等に基づき、茨城町自転車活用推進

協議会等において効果検証を実施する。検証結果を踏まえ、必要に応じて施策及び措置の見直しを行う。