資料 2-2

茨城町の自転車活用状況調査について

1. 目的

「茨城町自転車活用推進計画」の策定に向けて，本町における自転車の利用状況，交通ルールの認知度，サイクルツーリズムの状況等を把握するため，アンケート調査を実施した。

2. 調査対象･方法

今回の調査では，「町民」，「サイクリスト」を対象に2種実施した。

調査名	調査対象	配布数	回収数 （回収率）	調査方法
① 町民 アンケート調査	本町に住む高校生 （15～18 歳） 生産年齢層 （19～64 歳） 高齢者 （65 歳～）	1,000	415 （41.5%）	郵送配布･回収
② サイクリスト アンケート調査	本町でサイクリングをしている人	100	100 （100%）	調査票の配布
合 計		1,100	515 （46.8%）	

アンケート対象者とアンケート種類の概要

①町民アンケート調査（町民 1,000 名）

【調査対象】

- 高校生 ＜15～18 歳＞（300 名）
- 生産年齢層 ＜19～64 歳＞（400 名）
- 高齢者 ＜65 歳～＞（300 名）

【調査期間】 発送日：8月 21 日（金）／回答締切日9月7日（月）

【備考】 ･5地域に均等数を郵送にて配布

･自転車利用率が高い，高校生から多く意見を収集できるように配布数を設定

②サイクリストアンケート調査（100 名）

【調査対象】 町内を走行しているサイクリスト

【調査手法】 直接手渡しのうえ，対面での聞き取り（調査員2人ずつ）

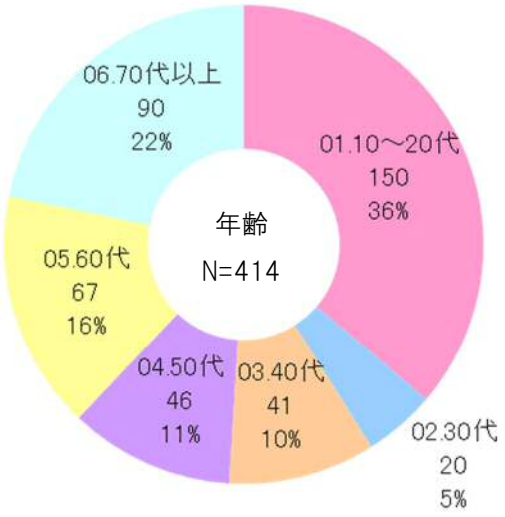
【実施日時】 土日に実施（8/29 と9/13,21,26 計4日間）

【実施場所】「涸沼自然公園」と「ミニストップ 茨城町海老沢店」

3. 町民アンケート調査の結果

①属性（問1～問6）

問1　あなたの年齢を教えてください。

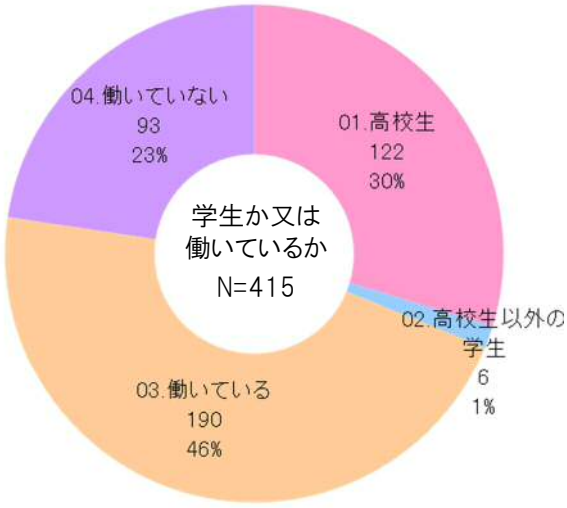


最も多いのは「10～20 代」である。

問2　あなたのお住まいを教えてください。

地区による偏りはない。

問3　あなたが学生か又は働いているかを教えてください。

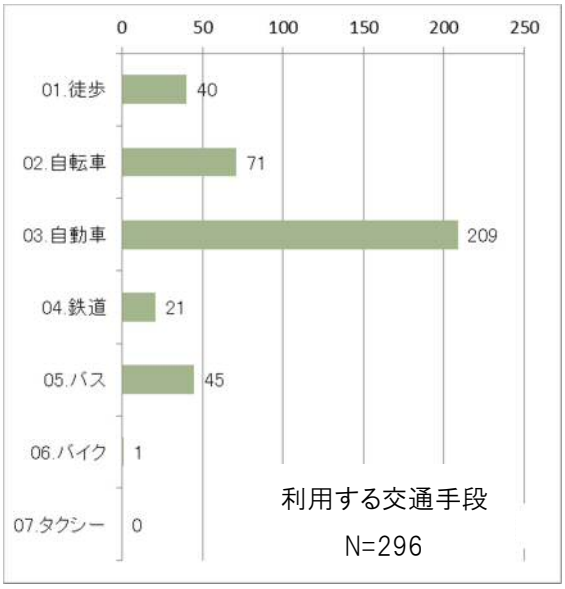


最も多いのは「働いている」である。

問4　あなたの学校の場所又は職場を教えてください。

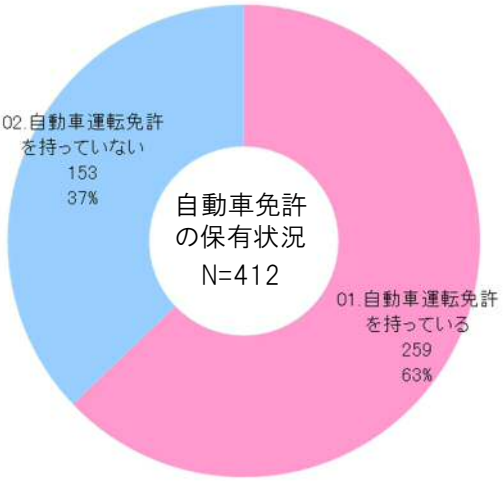
水戸市への通勤・通学者が多い。
国勢調査（H22）と同様の結果である。

問5　あなたの学校の場所又は職場まで利用する交通手段を教えてください。　※複数回答



自動車での移動が多い。
国勢調査（H22）と比べ，自転車の回答が多いが，高校生の回答数が多いことに起因する。通勤者の交通分担は，国勢調査（H22）と同様の結果である。
・通勤における交通分担率　3.8%(7人)
・通学における交通分担率　34.6%(63 人)

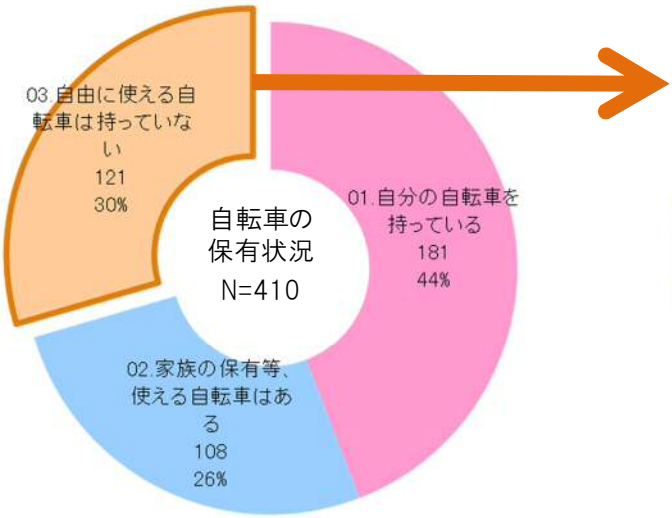
問6　あなたの自動車免許の保有状況について教えてください。



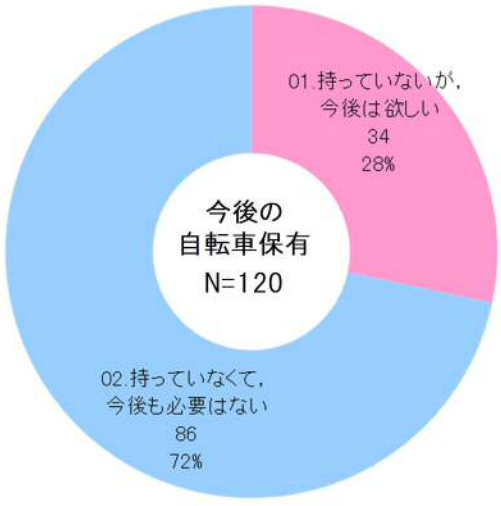
免許を持っていない人は，
高校生（78.9%）と 70 代以上（14.4%）である。

②自転車の保有と利用の理由（問7，問8）

問7　あなたの自転車の保有状況について教えてください。



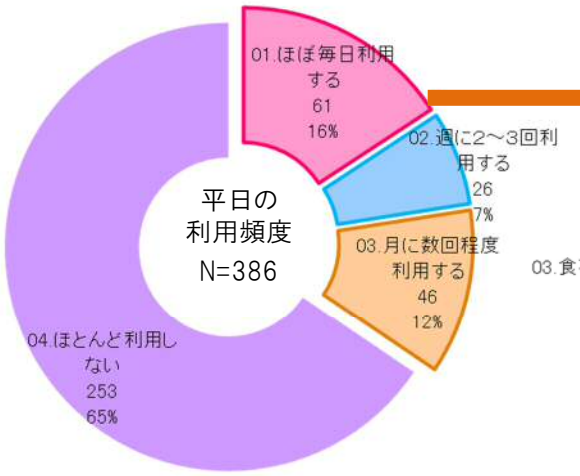
問8　あなたの今後の自転車保有について教えてください。



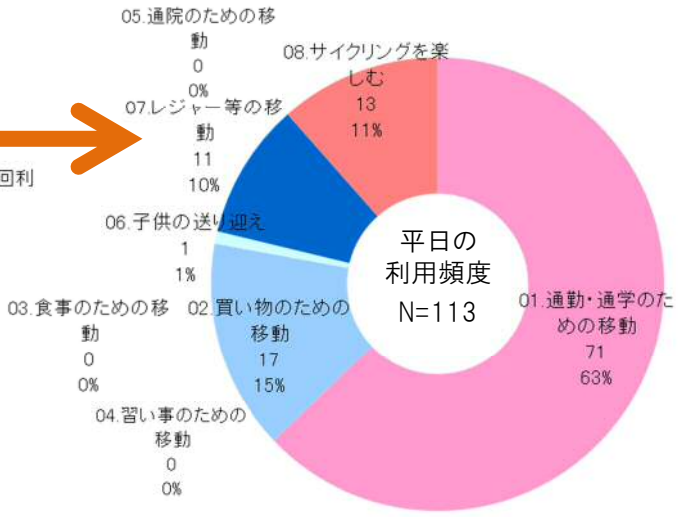
現在自転車を持っていない人は，「今後も必要ない」が半数以上を占めている。

③[平日]の自転車利用状況（問9～問 11）

問9　あなたの平日の自転車利用頻度について教えてください。



問10　自転車を利用する際の主な利用目的について教えてください。



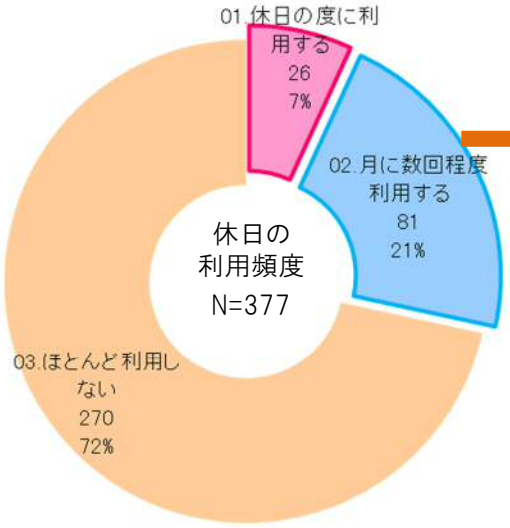
「通勤・通学のため」に最も利用しており，通勤・通学のうち高校生が 90%以上（66 人）を占める。

問11　その利用の際の利用距離（往復）について教えてください。

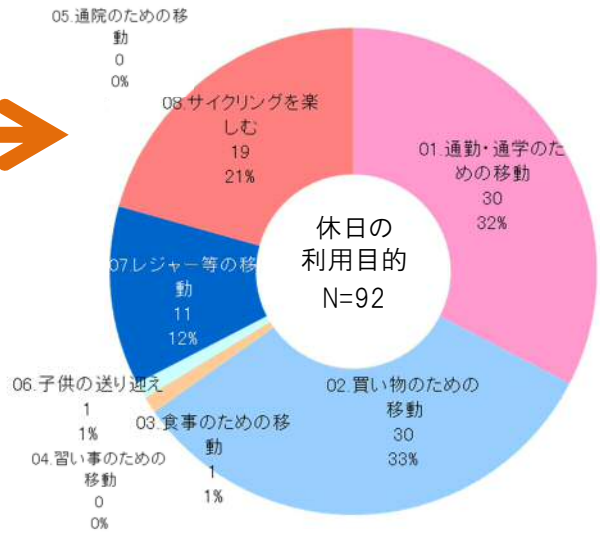
「５km以上」乗る方の利用目的（問 10）は，通勤・通学が 80%以上を占め，乗る距離が「１km未満」の人は，買い物のための移動が 50%を占める。

④[休日]の自転車利用状況(問 12～問 14)

問12 あなたの休日の自転車利用頻度について教えてください。



問13 休日に自転車を利用する際の主な利用目的について教えてください。



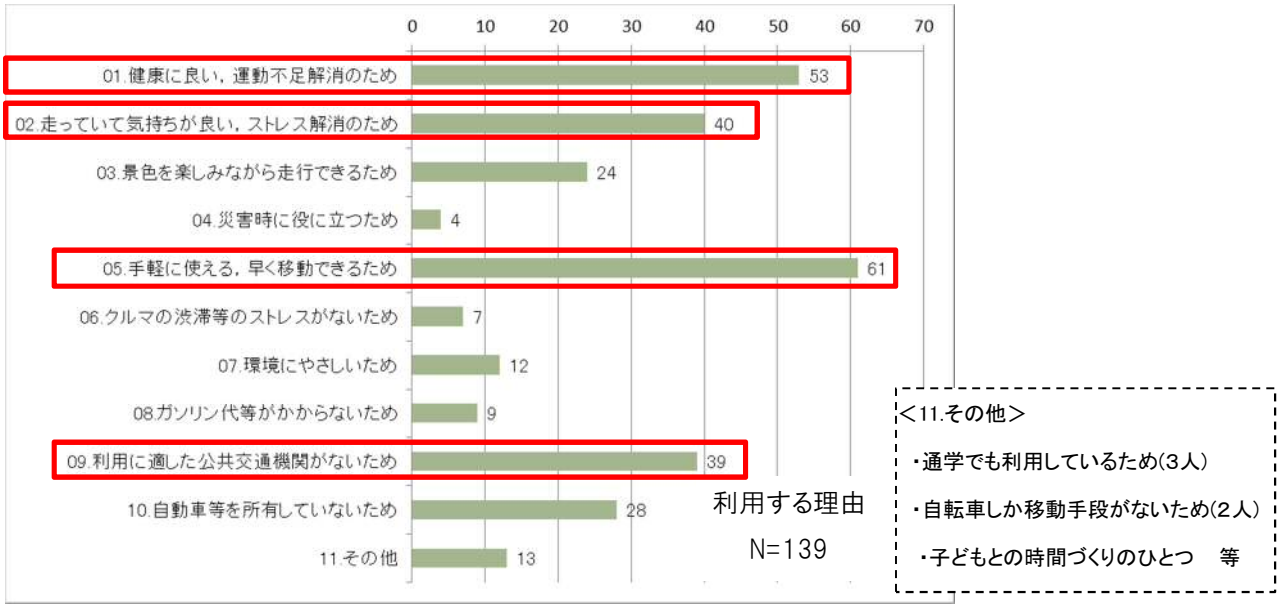
休日に自転車を利用する割合は 28%で,「買い物のため」に最も利用している。
平日(問9)と比べ, 利用率(利用する～月に数回程度利用する)は7%減少している。

問14 その利用の際の利用距離(往復)について教えてください。

長距離(５km 以上 10km 未満, 10km 以上)を乗る人の利用目的(問 13)は, サイクリング等, 自転車に乗ることを目的とし, 短距離(１km 未満, １km 以上２km 未満)の方は, 買い物や食事等, 移動手段として自転車に乗っている傾向と考えられる。

⑤自転車利用の理由(問 15)

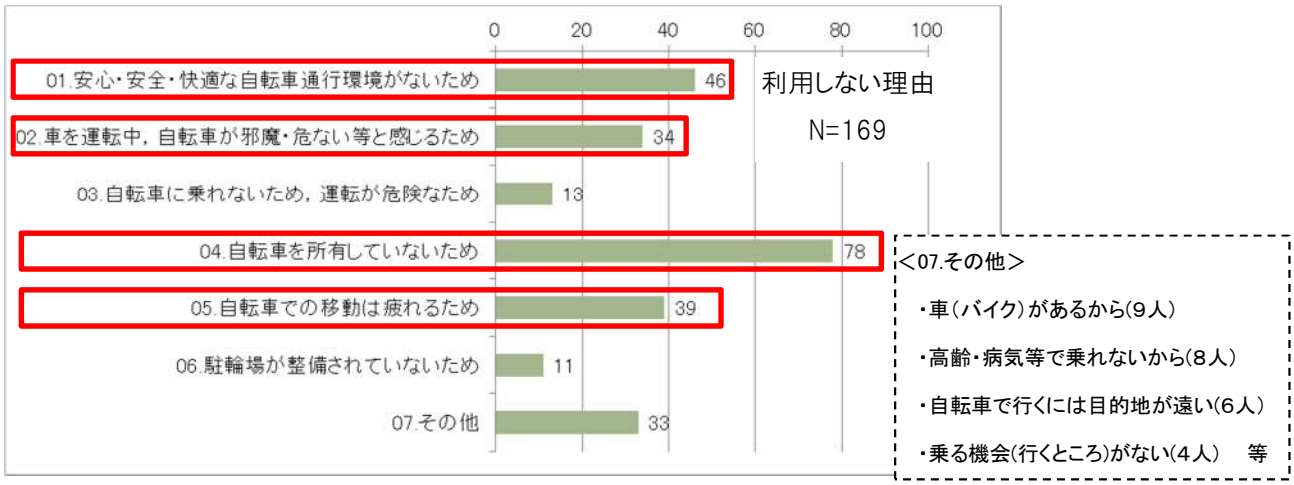
問15　あなたが自転車を利用する理由を教えてください。　※複数回答



「手軽に使える，早く移動できる」が最も多く，次に「健康に良い，運動不足解消のため」，「公共交通機関が無い」，「ストレス解消のため」の順に多い。
職種別（問３）にみると，各層「手軽に使える」は多いが，高校生は「利用に適した公共交通機関が無い」，「働いている方」「働いていない方」は「健康に良い」「ストレス解消」が多い傾向にある。

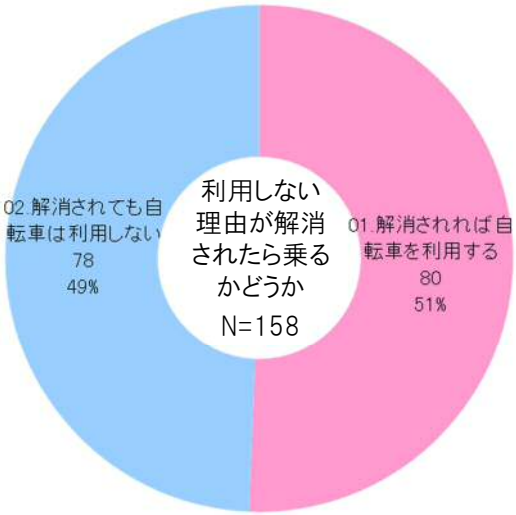
⑥自転車を利用しない理由（問 16，問 17）

問 16　あなたが自転車を利用しない主な理由を教えてください。　※複数回答



「自転車を所有していない」が最も多く，次に「安心・安全・快適な自転車通行環境がない」，「自転車移動が疲れる」，「車を運転中，自転車が危ない等感じる」の順に多い。

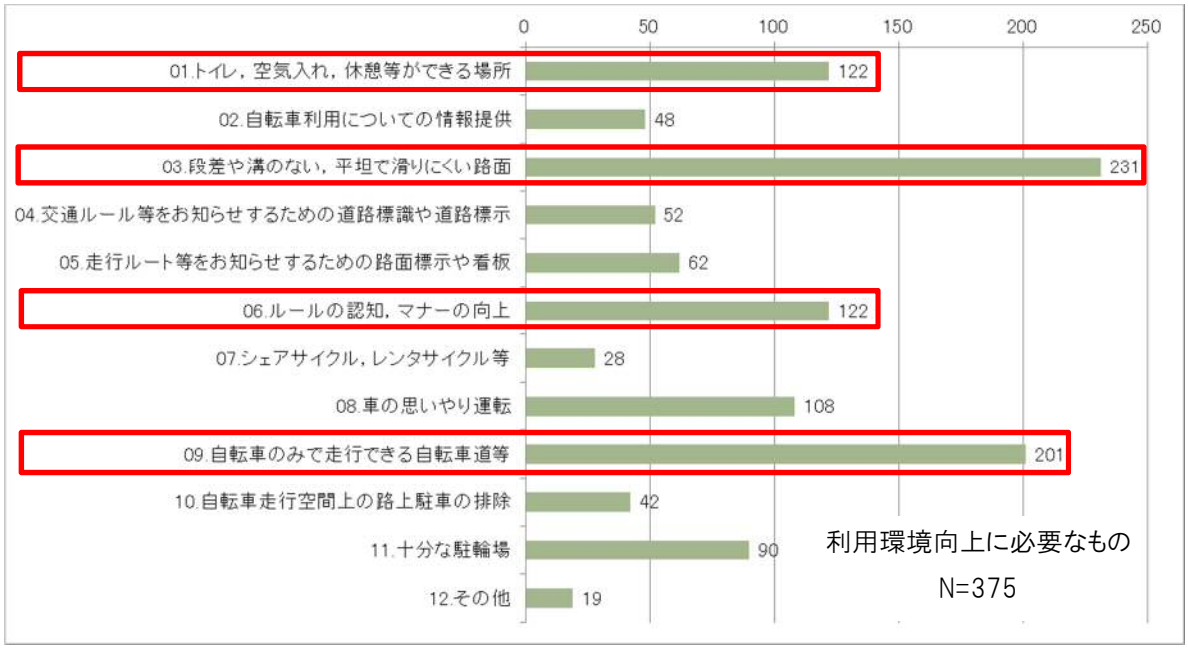
問 17　上記の利用しない理由が解消されたらどうするか教えてください。



「解消されれば利用する」と「解消されても利用しない」の割合は半数ずつであるが，
「解消されれば利用する」と回答したうち，問 16（利用しない理由）で「安心・安全・快適な自転車通行環境がないため」と答えた割合（約 24%）が多い傾向にある。
一方で，「解消されても利用しない」と回答したうち，問 16（利用しない理由）で「自転車移動が疲れる」と答えた割合（約 23%）が多い傾向にある。

⑦自転車の利用環境(問 18)

問 18　自転車の利用環境を向上させるために必要なものを教えてください。　※複数回答



＜12.その他＞

・パンクしたとき等に利用できる自転車の修理店(3人)　・通学用駐輪場(1 人)　・近場のコンビニ(1 人)

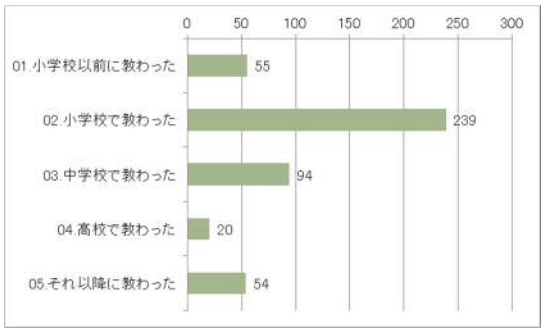
・盗難等の防犯対策(3人)　・道路際の雑草，立木等の整備(1 人)　等

ハード対策として「段差や溝のない，平坦で滑りにくい路面」，「自転車道等」が求められている。

ソフト対策では「トイレ，空気入れ，休憩等ができる場所」，「ルールの認知，マナーの向上」が求められている。

⑧交通ルール等（問 19～問 22）

問 19　自転車に乗る際の，交通ルール･マナーをいつ知りましたか。　※複数回答

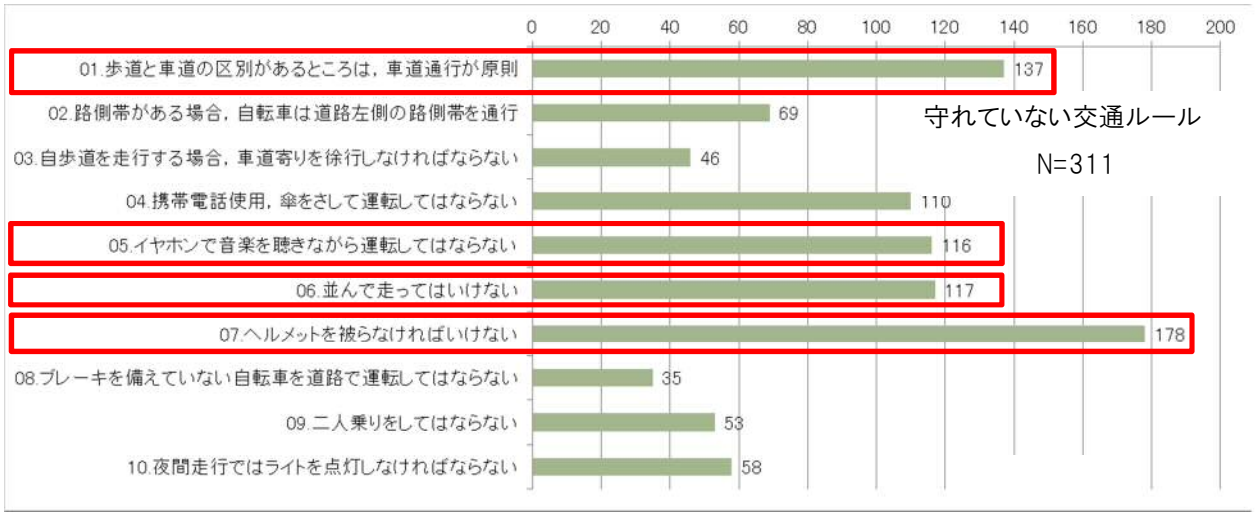


交通ルール等を知った時期

N=371

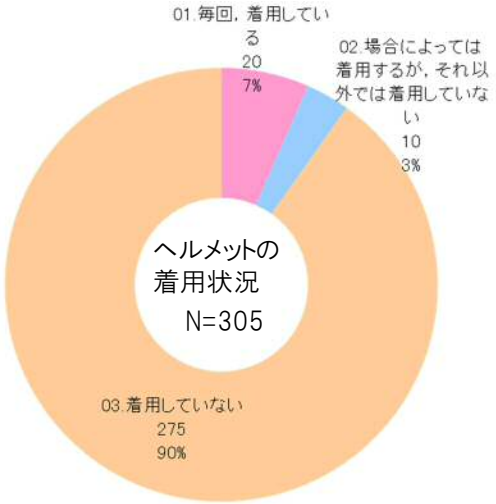
小学校で教わった割合が高い（町の事業として，交通安全教室を開催している）。

問 20　自転車に乗る際の，守れていない交通ルール･マナーを教えてください。　※複数回答

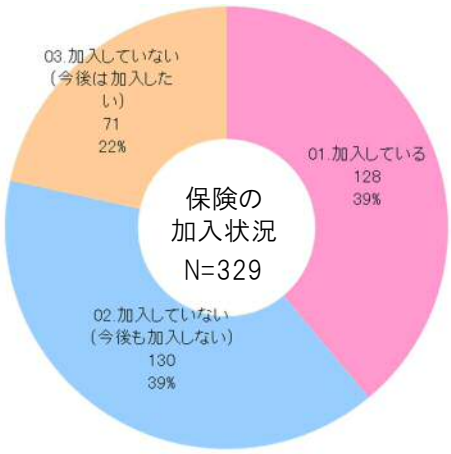


「ヘルメットの着用」が最も多く，次に「車道通行が原則」，「並走」，「イヤホン使用」の順に多い。

問 21　自転車に乗る際の，ヘルメット着用状況を教えてください。



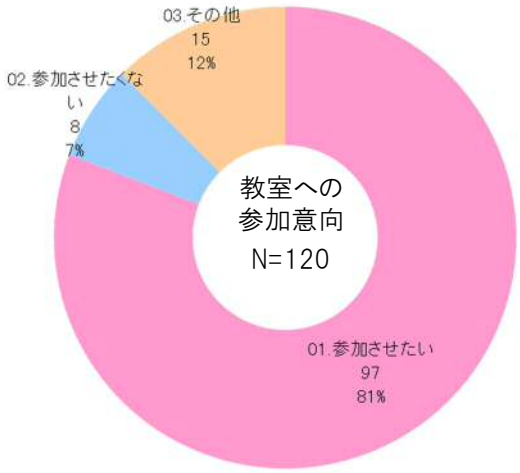
問 22　自転車に関する補償のある保険の加入について教えてください。



自分の自転車を持っている人の約 60%が自転車保険に加入している。(うち学生 84%，学生以外 16%)

⑨お子様の自転車の利用状況（問 23，問 24）

問 23 「自転車の乗り方教室」が町内で開催されたら，お子様を参加させたいですか。



＜03.その他＞

・高校生・大学生のため（3人）

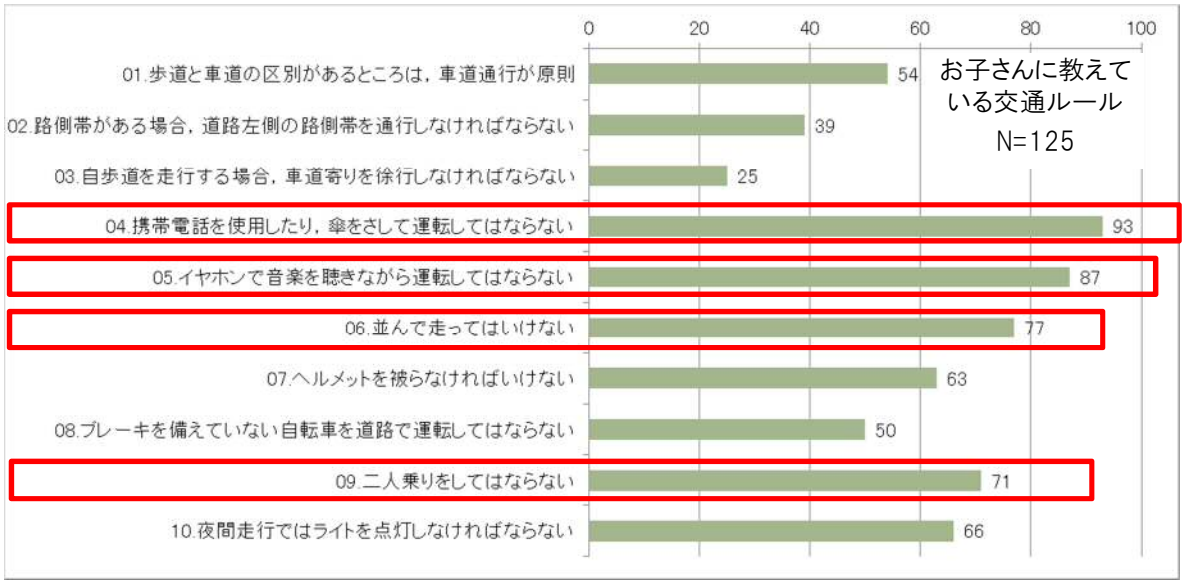
・小・中学校で学んでいると思うから（2人）

・大人向けの教室があれば参加させたい（1人）

・学校等での開催があればそちらで参加させたい（1人）　等

乗り方教室の参加意向は多い。

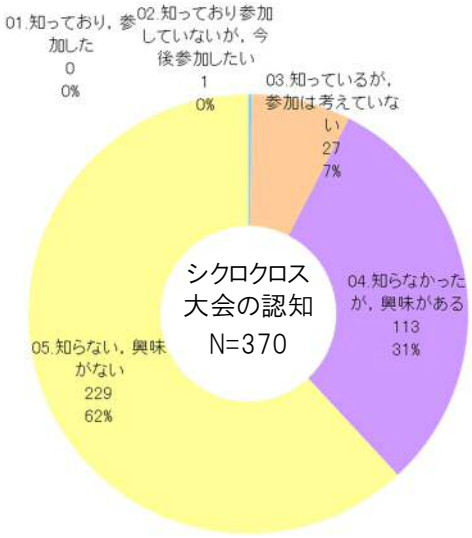
問 24　あなたがお子様に教えている交通ルールを教えてください。　※複数回答



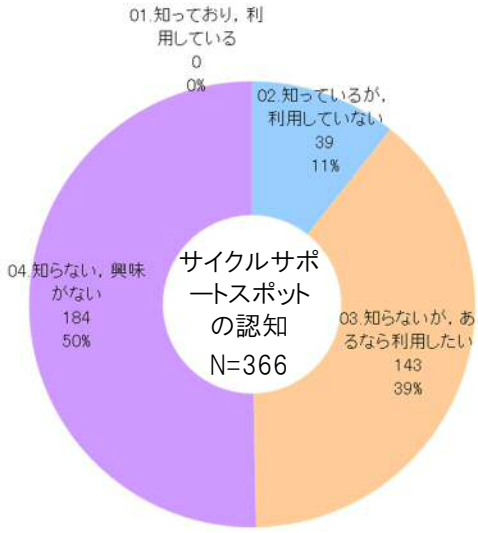
「携帯電話や傘の使用」が最も多く，次に「イヤホンの使用」，「並走」，「二人乗り」の順に多い。

⑩自転車施策についての考え方（問 25，問 26）

問25　涸沼自然公園で実施している「茨城シクロクロス大会」について，該当するものを教えてください。



問 26　茨城町のサイクルサポートスポットについて，該当するものを教えてください。



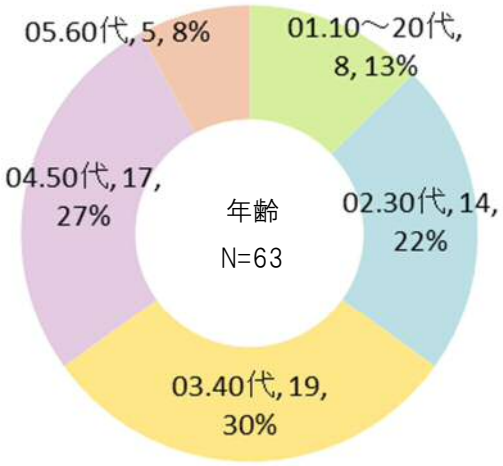
シクロクロス大会・サイクルサポートスポットともに，認知度が低い状況である。

問 27　その他，自転車利用に対する要望について，ご意見があればお書きください。

①走行環境の整備について	人数
安心して通行できる道路の整備 ・道路の拡幅 ・大型車等の交通量とのすみ分け ・外灯の設置や除草	19
自転車専用の道路（サイクリングロード）がほしい	11
中学生の通学に利用する道路の整備を充実してほしい（見通しの悪いカーブや狭隘道路）	6
バス停に駐輪場を設置してほしい	6
レンタサイクルを利用したい	1
②交通ルール・マナーについて	
交通ルール・マナーの向上が必要である（イヤホンを付けての運転，中高生のマナーが悪い）	9
小・中学生に対する自転車教育が足りていない	2
高校生に通学時のヘルメット着用を浸透できない	1

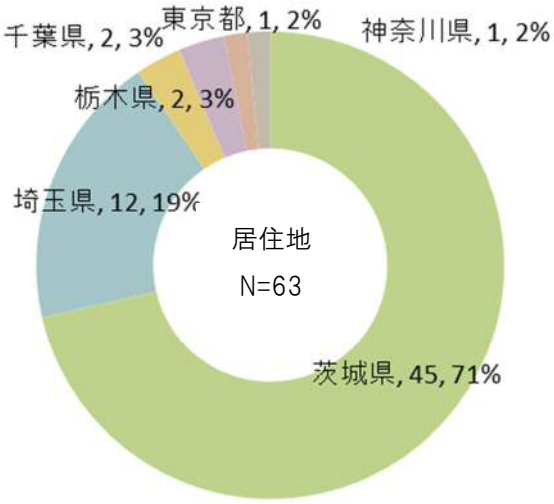
4. サイクリストアンケート調査の結果 （町内サイクリスト 63 名）

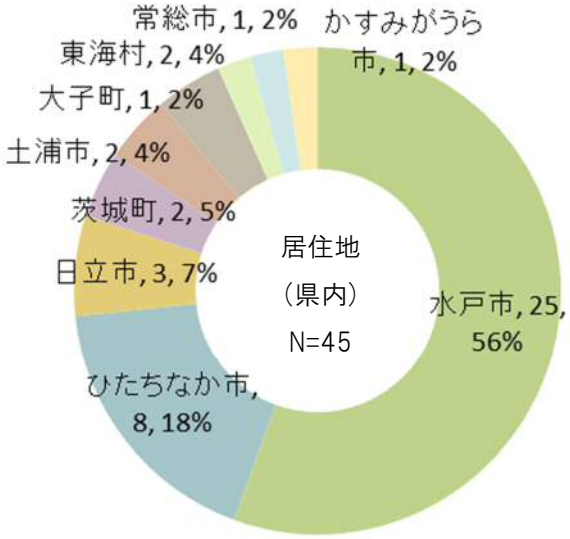
問1 あなたの年齢を教えてください。



各年代分布しているが，40，50 代が多い。
※シクロクロス大会参加者は 20 代が多い。

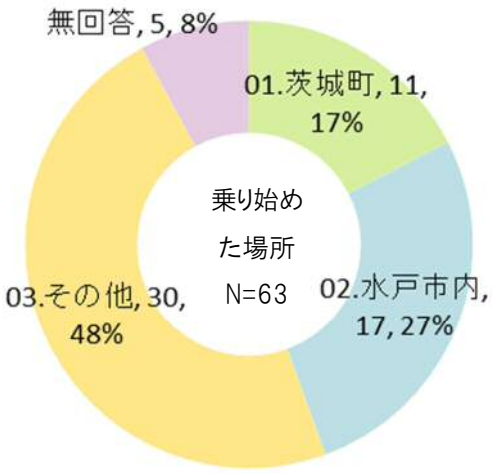
問2 あなたのお住まいを教えてください。





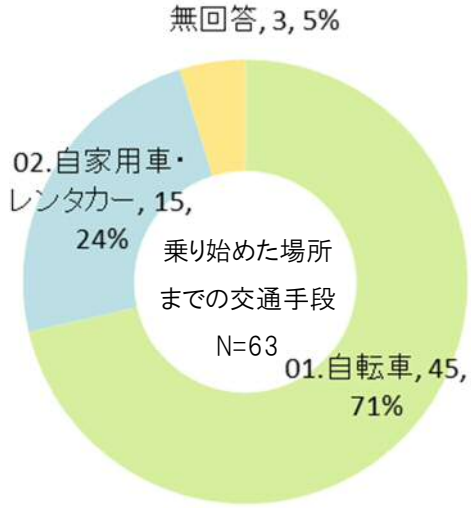
県内，特に水戸市からの訪問が多い。
※シクロクロス大会参加者はすべて県外からの訪問である。

問3　あなたの本日の自転車の乗り始めた場所を教えて下さい。



その他の人は，自宅から乗り始めている人がほとんどである。

問4　お住まいから乗り始めた場所までの交通手段を教えて下さい。

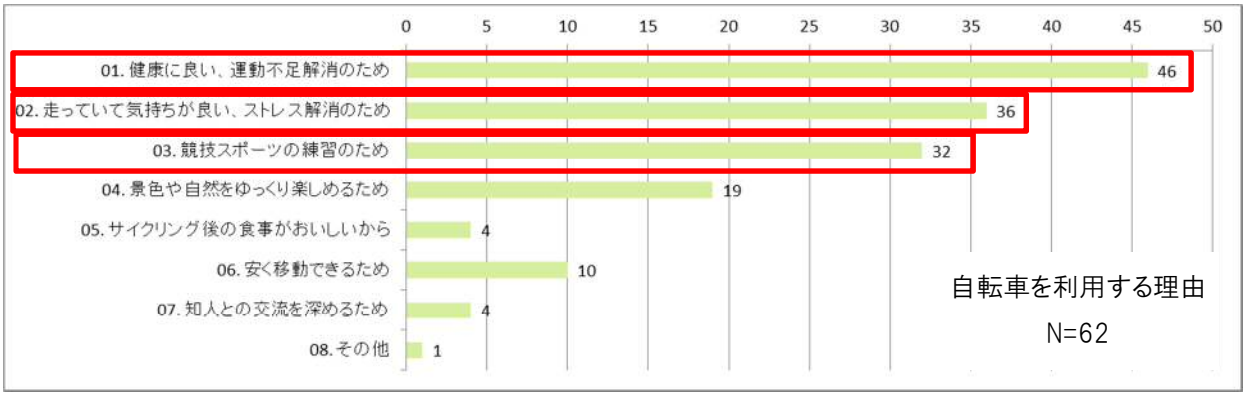


県内在住者は自宅から自転車のみで移動している人が多い。（自転車のうち県内在住者は 37 人（82%））
※シクロクロス大会参加者は，自家用車で涸沼自然公園まで来ている人が多い。

問5　あなたが保有する自転車の種類を教えてください。　※複数回答

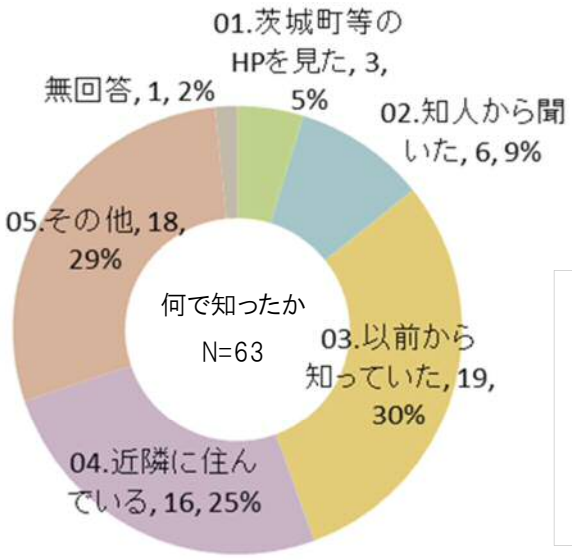
早いスピードで，舗装された道路を長距離・長時間走ることに適したロードバイクが多く利用されている。

問6　あなたが自転車を利用する理由を教えてください。　※複数回答



「運動不足解消」，「ストレス解消」，「競技スポーツの練習」といった，健康面の意見が多い。

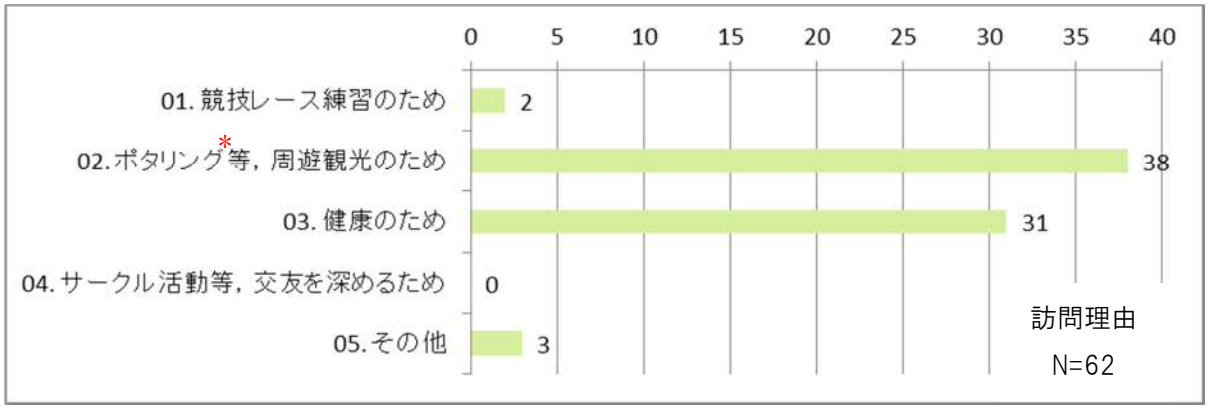
問7　茨城町へは何で知って訪れようと思いましたか。



「以前から知っていた」,「近隣に住んでいる」が多い。
「その他」は，”涸沼を目的に（６人）“,”大洗への通過地点（４人）“”その他通り道“等である。
※シクロクロス大会参加者は，大会の開催地として知った人がほとんどである。

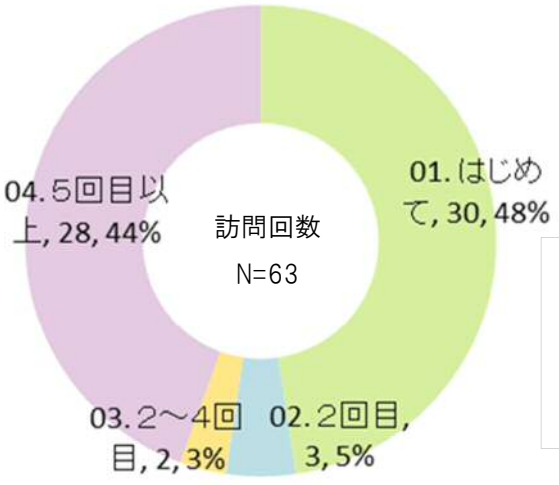
問8　茨城町を訪問した理由を教えてください。　※複数回答

*ポタリングとは，目的地を定めず，気ままに散歩するようなサイクリング。



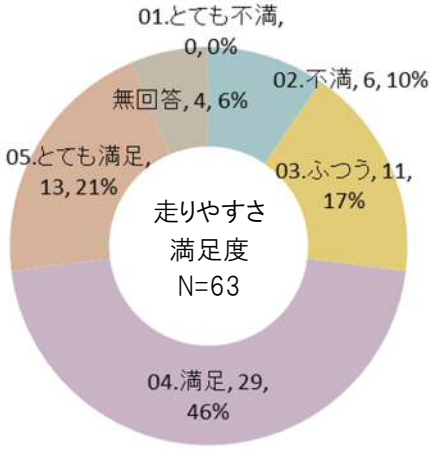
訪問理由は，「周遊観光」,「健康」が多い。

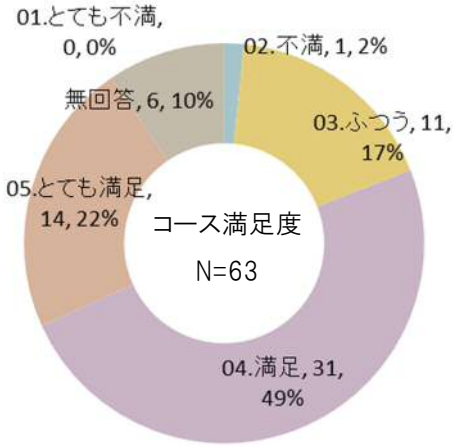
問9　今回の訪問は何度目の訪問か教えてください



「複数回来訪者」と「はじめて」と回答する人が半分ずつ占めている。
※シクロクロス大会参加者は「はじめて」，あるいは「２回目（シクロクロス大会開催回数）」が多い。

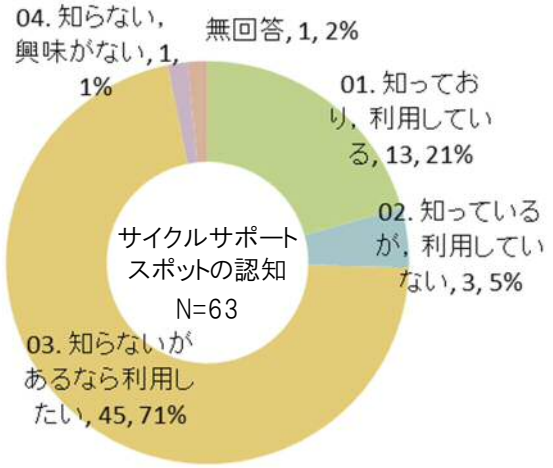
問10　今回の訪問における茨城町のサイクリング環境の満足度を教えてください。





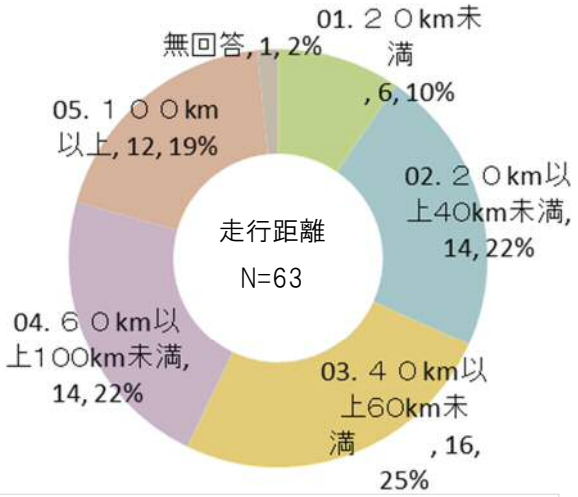
走りやすさ・コース満足度ともに「とても満足」・「満足」が約 70%を占めている。

問11　茨城町のサイクルサポートスポットについて，該当するものを教えてください。



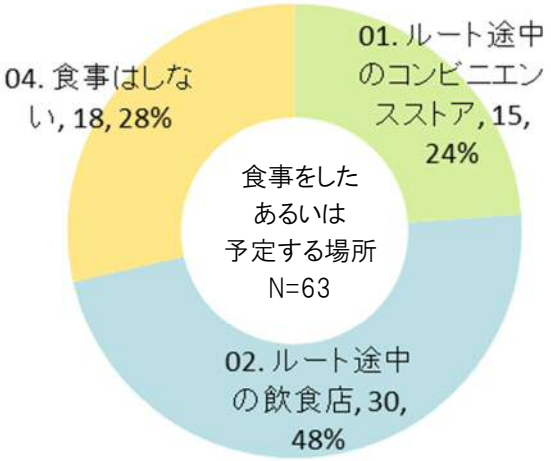
「知らないが，利用したい」割合（71%）が高い。

問12　今回のサイクリングでの走行距離を教えてください。

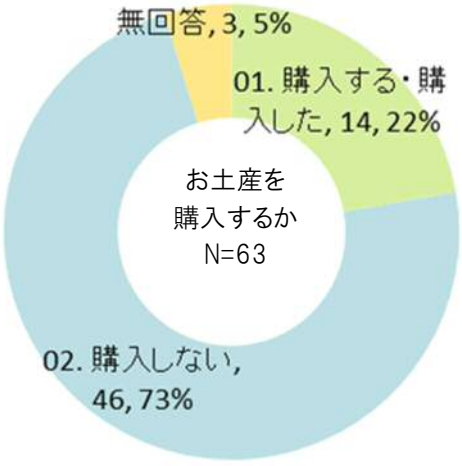


走行距離は多様である。

問13　今回のサイクリングの途中で食事をした場所・食事を予定している場所を教えてください。



問14　今回のサイクリングでおみやげを購入した・予定している場所を教えてください。



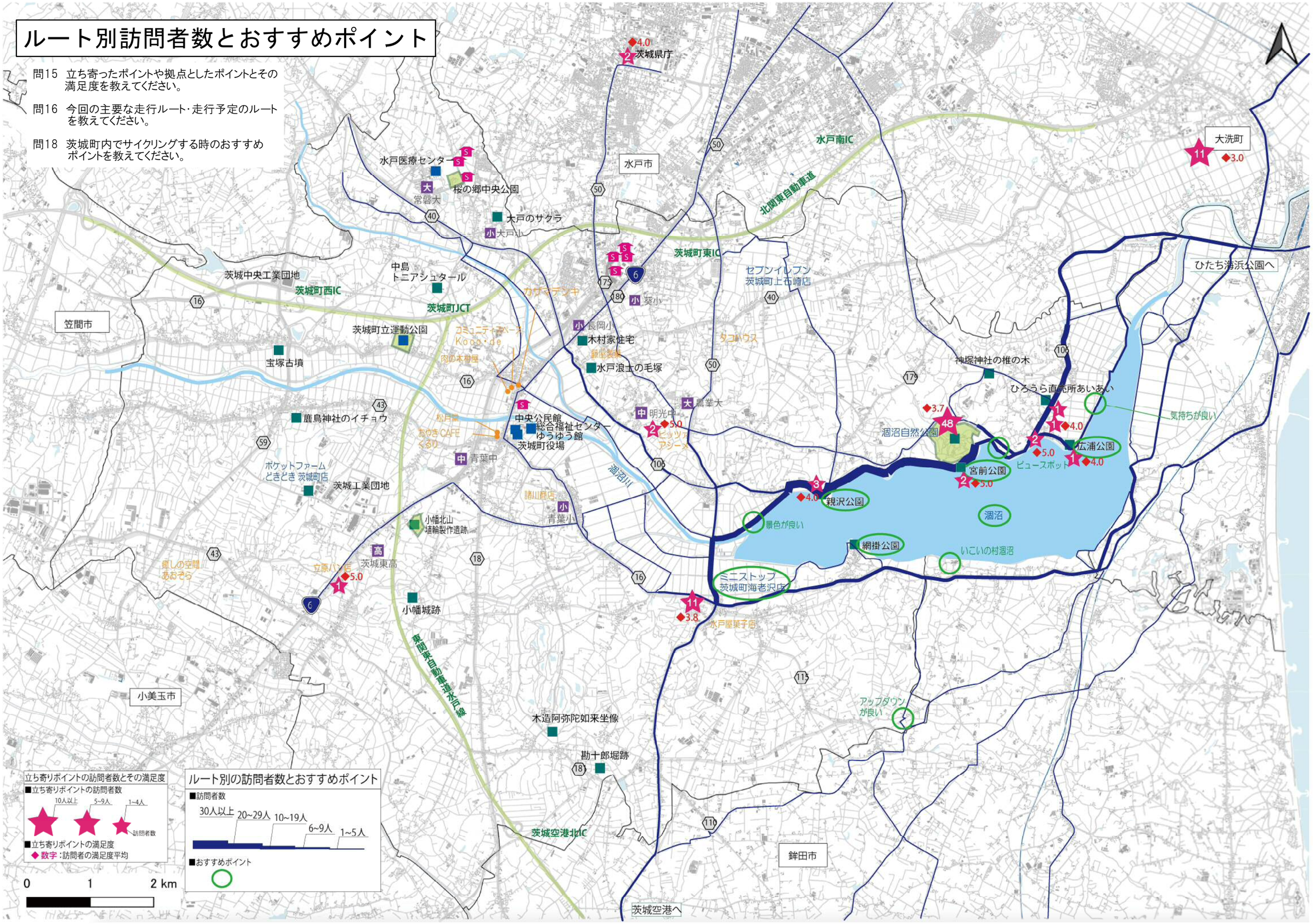
「ルート途中のコンビニエンスストア・飲食店を利用する」は 72%を占める。
一方で，「おみやげを購入しない」も同程度の割合である。

ルート別訪問者数とおすすめポイント

問15　立ち寄ったポイントや拠点としたポイントとその満足度を教えてください。

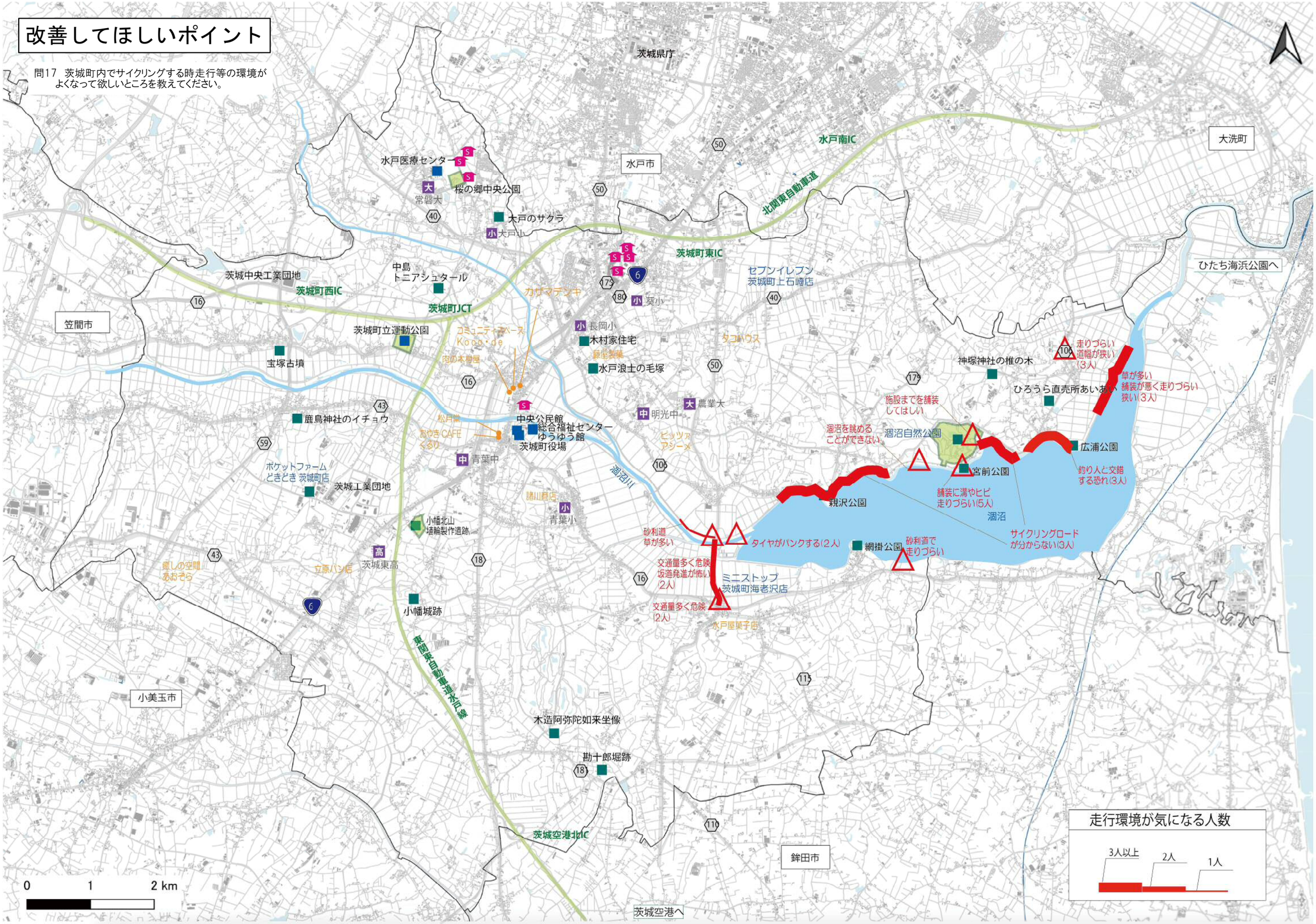
問16　今回の主要な走行ルート・走行予定のルートを教えてください。

問18　茨城町内でサイクリングする時のおすすめポイントを教えてください。

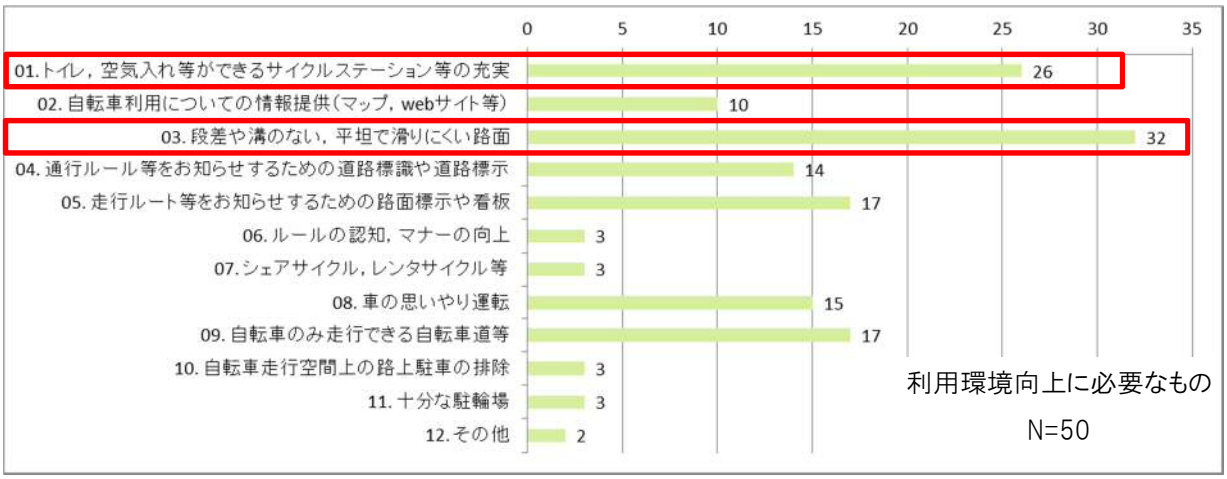


改善してほしいポイント

問17　茨城町内でサイクリングする時走行等の環境がよくなって欲しいところを教えてください。

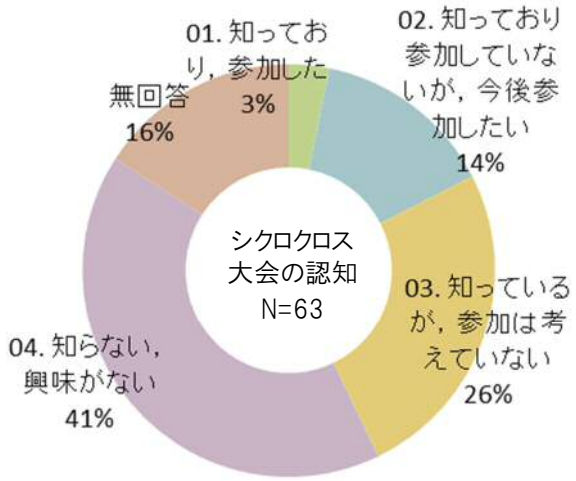


問19　快適なサイクリングに必要なものを教えてください。　※複数回答



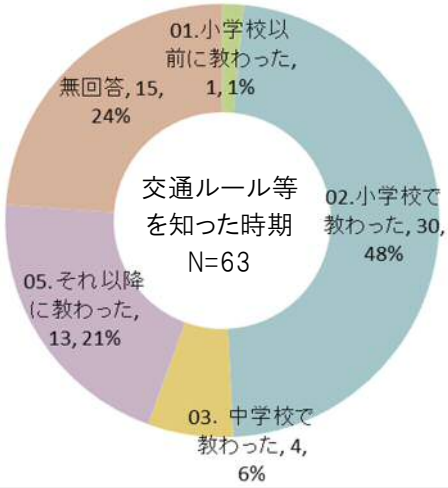
ハード対策として「路面の整備」，ソフト対策として「サイクルステーション等の充実」が多い。

問20　涸沼自然公園で実施している「茨城シクロクロス大会」について，該当するものを教えてください。



「参加した」は３％で，「知っている」・「知らない」はともに 40%であり，町民アンケートと同様の結果である。

問 21　自転車に乗る際の，交通ルール･マナーをいつ知りましたか。



「小学校で教わった」が最も多く（48%），次に「高校以降に教わった」が多い（21%）。

問22　自転車に乗る際の，守れていない交通ルール･マナーを教えてください。　※複数回答

車の交通量が多い場所では「車道通行の原則」が守られていない傾向（15 人）にあるが，無回答が 40 人（63%）である等，交通ルール・マナーは比較的多く守られている。

問23 その他，サイクリング全般について，ご意見があればお書きください。

①走行環境の整備について	人数
安全に走れる道を整備してほしい （舗装の整備，矢羽根の設置，草刈り）	7
自転車専用の道路（サイクリングロード）がほしい	5
涸沼自然公園での改善点としては，自動販売機の設置・ラックの転倒防止・ラックやトイレの位置まで砂利道を舗装してほしい	1
フレンチバルブ式タイヤ用の空気入れをサイクルサポートスポットにおいてほしい	1
②交通ルール・マナーについて	
高校生等の逆走が危ないので，改善してほしい	3
交通量が多い場所では，歩道を利用してしまうこともあり，危険と感じる	2
クルマを運転していて，自転車のマナーが気になる	1
自転車を乗っている人の交通ルール・マナーが向上すると良い	1
③観光について	
サイクリングコース分かりづらいため，案内看板等を設置してほしい	1
サイクルサポートスポット，おすすめ場所の位置を分かりやすく案内してほしい	2
涸沼周辺等に，景色を楽しめる場所（ビュースポット）をもっと増やしてほしい	2
網掛公園からいこいの村までの堤防沿いを自転車で走れるようにしてほしい	1
涸沼沿いは，釣り・野鳥（観察）の人が多く，沿道で錯綜して危ない。沿道の交通整理が必要である	1
キャンプ場のテント一式の金額を，個人でも借りやすい値段設定にしてほしい	1
初心者向けに，サイクリングクラブ等があると，自転車の交通ルールやマナーを学ぶことができ，走りやすい	1
ロードバイク向けのイベント等の情報があると良い	1
休憩できる場所に，自動販売機を設置してほしい	1